



Kieleckie Inwestycje

inwestycje.kielce.pl

Kielce, dn. 03.08.2010r.

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Głowackiego 4
25-368 Kielce

Jako Forumowicze skupieni wokół portali Kieleckie Inwestycje i Kielecki Portal Komunikacyjny, chcielibyśmy wyrazić swoją opinię oraz wnieść uwagi w związku z planowanymi przez Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach zmianami w organizacji komunikacji miejskiej na ulicy Żeromskiego.

Jesteśmy zaniepokojeni planowaną likwidacją przystanku linii nr 8 i 28 przy wspomnianej ulicy. Ten jeden z nielicznych przystanków w ścisłym śródmieściu Kielc jest z punktu widzenia dostępności komunikacji miejskiej bardzo istotny. Najbliższy, sugerowany przez Państwa przystanek dla pasażerów linii nr 8 i 28 znajdują się około 300m od obecnej lokalizacji (ul. Zagórska), a kolejny około 450m dalej (ul. Seminaryjska). Są to optymalne odległości jeśli chodzi o standardy umiejscawiania przystanków w śródmieściach dużych miast. Dlatego likwidacja obecnie istniejącego przystanku spowoduje znaczący wzrost odległości dojazdu (1 km odległości międzyprzystankowej w strefie śródmiejskiej) i drastyczny spadek dostępności obu linii autobusowych dla tego rejonu śródmieścia. Może ona również skutkować obniżeniem się potoków pasażerskich na tych relacjach. Pragniemy również przypomnieć, iż przystanki autobusowe w tej części śródmieścia są elementem realizowanej przez Miasto Kielce strategii strefy uspokojonego ruchu w centrum miasta.

W trakcie przeprowadzonych badań ruchu na przystanku Żeromskiego (30.07.2010) nasze opinie potwierdziły się – w ciągu dwóch godzin z przystanku skorzystało 100 pasażerów, co oznacza, że nie ma żadnych podstaw do jego likwidacji i jest to działanie na niekorzyść kilku tysięcy pasażerów korzystających z tego przystanku.

Data: 30.07.2010, lokalizacja: Żeromskiego			
Linia	Godzina	Liczba wysiadających	Liczba wsiadających
28	09:02	4	14
8	09:08	3	5
8	09:42	2	9
8	10:02	14	9
28	10:07	0	8
8	15:05	2	3
28	15:18	2	8
8	15:21	1	2
8	15:43	2	3
28	15:58	1	4
Suma		31	65

Wobec zaistniałych planów chcielibyśmy zaproponować alternatywne rozwiązanie. Likwidacja przystanku przy ulicy Żeromskiego uzyskałaby według nas akceptację społeczną tylko w przypadku udostępnienia dla linii nr 8 i 28 przystanku Seminaryjska/Żeromskiego, obecnie funkcjonującego jedynie dla linii nr 16 i 33. Pozwoliłoby to zachować obecną dostępność z racji niewielkiej odległości między tymi przystankami. Dodatkowym atutem takiego rozwiązania jest zwiększenie się atrakcyjności przystanku Seminaryjska/Żeromskiego. Pasażerowie nie byli by zmuszeni do przechodzenia z przystanku na przystanek, gdyż dysponowali by rozkładem wszystkich czterech linii w jednym miejscu.



Kieleckie Inwestycje **inwestycje.kielce.pl**

Ponadto, dostrzegamy potrzebę, aby przystanek Seminaryjska/Żeromskiego funkcjonował również dla wszystkich pozostałych linii autobusowych, których trasa przebiega ulicą Seminaryjską. W tym przypadku także zwracamy uwagę na odległości jakie występują między kolejnymi przystankami. Dla linii nr 4 i 19 jest to około 900m między przystankiem Seminaryjska/Tarnowska, a przystankiem Jana Pawła II. Dla linii nr 30 te odległości dochodzą do około 1km, podobnie jak dla linii nr 108. Z kolei przystanek Seminaryjska/Jana Pawła II jest oddalony od przystanku Seminaryjska/Tarnowska o około 750m, co w tym rejonie jest odległością niekorzystną. Skutkuje to bardzo słabą obsługą komunikacyjną wysoce zurbanizowanego obszaru okolic ulic Seminaryjskiej, Śniadeckich i Słowackiego. Funkcjonowanie takiego przystanku dla wszystkich linii kursujących po ulicy Seminaryjskiej nie pociągnęłoby wbrew pozorom utrudnień w ruchu kołowym. Sprzyjają temu warunki infrastruktury, czyli dwupasmowa jezdnia ulicy Seminaryjskiej, która umożliwia pojazdom transportu indywidualnego ewentualne omińnięcie zatrzymujących się autobusów.

Kolejnym aspektem, który naszym zdaniem poprawiłby efektywność transportu publicznego w tej części miasta, jest ustanowienie ulic Zagórskiej i Żeromskiego dwukierunkowo dla tras linii autobusowych nr 8 i 28. Obecnie poprowadzenie ich tras w różnych kierunkach różnymi ulicami jest nieprzejryste dla całego układu linii i ma dezorientujący wpływ na pasażerów. Chcielibyśmy także podkreślić, iż w żaden sposób ulice te nie są zbyt wąskie, a promienie zakrętów zbyt małe dla dwukierunkowego ruchu autobusów. Podstawą naszej hipotezy są obserwacje i analizy, a także fakt iż autobusy komunikacji miejskiej kursują dwukierunkowo na innych kieleckich ulicach o podobnych warunkach jeśli chodzi o wspomniane elementy. Sugerujemy aby takie rozwiązanie tymczasowo przetestowano, co pozwoli ocenić reakcję pasażerów jak i kierowców autobusów na zaistniałą zmianę. Propozycja ta jest zgodna z realizowanym przez miasto projektem uspokojenia ruchu w centrum Kielc, dlatego prosimy o przeanalizowanie wszystkich elementów pisma i odpowiedź z nowymi rozwiązaniami, które poprawią dostępność komunikacyjną pasażerom, a nie ograniczą.

Z poważaniem